

Économie à faible empreinte carbone : le gaz naturel pour poursuivre la transition

UN OBJECTIF DE REDUCTION DES GES AMBITIEUX ET RAPIDE

Le Québec s'est donné l'objectif de **réduire ses émissions de GES de 20% d'ici 2020**. À moyen terme, l'objectif grimpe à **37,5% en 2030**.

Bilan énergétique du Québec



Gaz Métro et ses partenaires de l'Alliance Switch, un regroupement réunissant 18 signataires, partagent ces objectifs de réduction ambitieux.

Le gaz naturel est un outil efficace pour atteindre les objectifs de réduction de GES du Québec et opérer une transition vers une économie décarbonisée.

- ↓ 32%² des GES
- ↓ 99%³ des émissions de SO₂
- ↓ 70%³ des émissions de NO_x
- ↓ 90%³ des particules fines

Des solutions énergétiques déjà disponibles

- Le gaz naturel est disponible sous diverses formes telles que le gaz naturel liquéfié (GNL) et le gaz naturel comprimé (GNC) qui peuvent désormais remplacer des formes d'énergies plus émissives telles que le charbon, le mazout lourd, le diesel et le diesel marin, notamment comme carburant dans le transport lourd et le transport maritime.
- Le GNL dans le secteur industriel est aussi une solution pour les entreprises et les institutions des régions éloignées, non desservies par un réseau électrique ou gazier, d'avoir accès au gaz naturel en étant approvisionnées par camion ou par bateau.
- En privilégiant le gaz naturel dans ces secteurs, en remplacement des produits pétroliers, on peut réduire jusqu'à 32 % les émissions de GES et presque entièrement les polluants atmosphériques pour ainsi aider le Québec à respirer mieux.
- L'exploitation des matières organiques permet aussi désormais d'avoir accès, au Québec, à de vastes réserves de gaz naturel renouvelable. En exploitant cette ressource, les municipalités et autres organisations peuvent rentabiliser leurs déchets tout en réduisant leur empreinte environnementale. C'est une façon intelligente et efficace de se conformer à la nouvelle réglementation qui entrera en vigueur en 2022 et qui interdira l'enfouissement des déchets organiques.

Carburants de remplacement

Gaz naturel comprimé



Le gaz naturel comprimé permet de répondre aux besoins de plusieurs types de transport routier, notamment ceux de la collecte de matières résiduelles, le

transport de personnes (interurbain et urbain) ainsi que le transport de marchandises.

Le secteur du transport représente 43 % de tous les gaz à effet de serre (GES) émis au Québec. Pour lutter contre les changements climatiques, il est donc urgent de diminuer non seulement l'empreinte de carbone de nos voitures, mais aussi celle des véhicules légers, moyens et lourds. Considérant que les véhicules lourds représentent 3 % des véhicules au Québec et qu'ils émettent plus de 25,2 % des GES générés par le secteur des transports, Gaz Métro offre, par exemple, du gaz naturel comprimé (GNC) comme carburant de remplacement durable.

Un bel exemple : du carburant plus propre pour Gaudreau environnement

Le choix du gaz naturel comme carburant pour ses camions à ordures permet à Gaudreau Environnement de réaliser d'importantes économies. Également, l'entreprise diminue son empreinte écologique, puisque le gaz naturel permet de réduire jusqu'à 25 % des émissions de GES. À la fois fiable, sécuritaire et plus silencieuse, cette technologie a tout ce qu'il faut pour se tailler une place sur nos routes.

Des leviers pour la création de richesses et le développement des régions

Gaz naturel liquéfié

Les besoins énergétiques de plusieurs secteurs peuvent désormais être comblés par le GNL tels que le transport lourd, le transport maritime ainsi que les installations industrielles et minières établies dans des régions éloignées, non desservies par le réseau gazier ou électrique.

Sur un horizon à plus long terme, le GNL pourrait aussi contribuer à l'émergence de réseaux de distribution de gaz naturel autonomes dans ces régions.



Gaz naturel renouvelable

Le biométhane est un gaz naturel renouvelable produit localement, à partir de matières organiques.

Ce gaz est carboneutre et peut être injecté dans le réseau gazier ou utilisé directement pour chauffer des bâtiments ou comme carburant. C'est un grand pas vers l'autonomie énergétique en plus de permettre une plus grande réduction de l'enfouissement de matières organiques.

À propos de la biométhanisation

1. Vous recueillez vos matières organiques
2. Elles sont collectées
3. L'usine les transforme en biométhane
4. Le biométhane obtenu est injecté dans le réseau gazier et/ou utilisé localement
5. L'énergie est prête à être consommée

