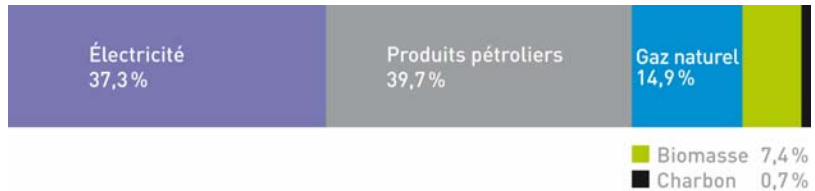


## Le gaz naturel dans les transports : une filière déjà en mouvement

Le transport est le secteur le plus émetteur de gaz à effet de serre (GES) au Québec et l'amélioration de l'efficacité énergétique de ce secteur présente des défis importants. En privilégiant le gaz naturel dans le transport lourd, on peut réduire de façon significative les émissions de GES.

Bilan énergétique du Québec



## GAZ NATUREL ET ÉLECTRICITÉ : DES ALLIÉS POUR RÉDUIRE LES GES DANS LE SECTEUR DU TRANSPORT



- Le transport : le plus grand émetteur de GES au Québec (43 % du total);
- Le transport lourd de marchandises et la desserte urbaine :
- Moins de 3 % des véhicules;
- 25,2 % de tous les GES émis par le secteur du transport;
- Transport lourd inaccessible à l'électricité (enjeux technologiques).
- Un carburant plus compétitif et plus vert

### Le gaz naturel vs le diesel : des avantages environnementaux et économiques importants :

- Technologie éprouvée et disponible dès maintenant;
- **Jusqu'à 25 % moins de GES;**
- **Jusqu'à 99,4 % moins GES si biométhane;**
- Une filière déjà en mouvement.

## Conversion du transport lourd et maritime : une solution concrète aux changements climatiques

- Près de 700 véhicules fonctionnant à gaz naturel liquéfié (GNL) ou à gaz naturel comprimé (GNC) sont actuellement en circulation au Québec et ça continue puisque d'autres véhicules sont en commande.
- La réduction des émissions totales de GES est estimée à plus de 19 000 tonnes/année.
- Au total, plus de 4 900 000 \$ d'économies annuelles en carburant ont été réalisées pour l'ensemble des clients utilisant actuellement du gaz naturel comme carburant.

## LA ROUTE BLEUE

Pour s'approvisionner, les véhicules à GNL et à GNC peuvent compter sur 24 stations de ravitaillement au Québec, dont 7 sont à accès publique, et qui sont situées sur la Route bleue.

Initiée en 2011, la Route bleue est le premier réseau public de stations de ravitaillement de gaz naturel pour l'industrie du transport au Canada.

On y trouve des stations entre autres sur l'axe routier A-20/H-401, entre la région de Québec et la région de Toronto.

Chaque semaine, environ 48 000 déplacements de véhicules lourds sont effectués sur ce segment routier, un des plus achalandés au Canada. Le développement de la Route bleue vise à ajouter des points de ravitaillement en gaz naturel à différents endroits au Québec et en Ontario de façon stratégique, flexible et en fonction du marché.



## Transport maritime : une nouvelle solution qui fait son chemin



En 2015, un premier traversier propulsé à gaz naturel liquéfié a été mis en service par la Société des traversiers du Québec. Il s'agit du traversier F.-A. Gauthier, qui dessert le trajet entre Matane et Baie-Comeau. Ce traversier émet jusqu'à 25 % moins de GES que les navires fonctionnant au diesel marin.

Au F-A Gauthier s'ajouteront bientôt deux nouveaux traversiers à GNL soient ceux de Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine, qui sont présentement en construction au Québec.

Une réduction totale des émissions de GES d'environ 10 500 tonnes par année sera permise grâce à l'utilisation de ces trois traversiers.

En plus d'offrir une solution concrète à la lutte aux changements climatiques, le gaz naturel dans le transport maritime permet aux armateurs de se conformer aux normes de plus en plus strictes concernant les émissions polluantes sur les voies navigables de l'Amérique du Nord.